

52 *rajd* *festiwalowy*



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
Opole, 05-06 czerwca 2021r.



ORGANIZATOR:

Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

przy współpracy:

Miasto Opole

Oraz

Miasto Strzelce Opolskie



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 4
4. Zgłoszenia	- 6
5. Ubezpieczenie	- 8
6. Reklama i znakowanie	- 8
7. Opony	- 9
8. Paliwo	- 9
9. Zapoznanie z trasą	- 10
10. Odbiór administracyjny	- 11
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 12
12. Inne procedury	- 13
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 15
14. Nagrody	- 15
15. Badanie końcowe i protesty	- 15
16. Inne ustalenia	- 16
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 17
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 18
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 19
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 20

1. Wstęp

1.1 52 Rajd Festiwalowy - 1 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI) 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 100 %

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 23,67 km

Całkowita długość trasy rajdu - 238,88 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021 (RSMŚI) -Rajd Okręgowy

2.2 Numer Wizy

2/RO/OKSS/2021 nadana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 04.05.2021 r.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Opolski

45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

tel. +48 77/4745919

autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl, www.rajdfestiwalowy.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Tomasz Gołdys

Członkowie: Piotr Stalmach, Jakub Marek, Bożena Kobylkiewicz,

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

- Dominik Ochojski

Sędzia

- Jarosław Gontarz

Sędzia

- Grzegorz Wróbel

Sekretarz ZSS

- Małgorzata Duda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. Bezpieczeństwa

- Grzegorz Szewczyk

Delegat ds. Technicznych

- Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	Piotr Stalmach
Wicedyrektor ds. Sportowych	Andrzej Szkuta
Asystent wicedyrektora ds. sportowych	Jakub Marek
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Tomasz Goźdzys
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bożena Kobyłkiewicz
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Malwina Stalmach
Lekarz zawodów	Jarosław Kostyła
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Krystyna Iwanowska

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist
Centrum Kierowania Rajdem	Bogdan Szkuta
Kierownik Biura Rajdu	Grażyna Kapałka
Rzecznik Prasowe	Stanisław Kozłowski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Piotr Czarnecki
Komisja obliczeń	TBA
Kierownik Parku Serwisowego	Andrzej Feret
Kierownik Parku Zamkniętego	TBA
Kierownik Komasacji i Przegrupowania	Adrian Szafert

2.8 Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 04 czerwca 2021r. (piątek) do godz. 15:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

GPS: 50° 40' 42.551" N 17° 53' 27.009" E

Od dnia 05 czerwca 2021r. (sobota)

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie
e-mail: autoopol@onet.pl, internet: www.rajdfestiwalowy.pl; mobile: +48 601745919

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10,
47-100 Strzelce Opolskie

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

05 czerwca 2021r. – sobota, po odcinku Super Specjalnym,
Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10, Strzelce Opolskie
oraz

06 czerwca 2021r – niedziela po Mecie Rajdu:

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10 Strzelce Opolskie.

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

10 maja 2021r. - Poniedziałek

Otwarcie Listy Zgłoszeń

10 maja 2021r. – Poniedziałek godz.: 20:00



Zamknięcie Listy Zgłoszeń

26 maja 2021r. - środa, godz. 23:59:59

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

31 maja 2021r. - poniedziałek, godz. 20:00 na stronie: www.raidfestiwalowy.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

01 czerwca 2021r. - wtorek, godz. 20:00 na stronie: www.raidfestiwalowy.pl

Wydawanie Książki Drogowej

05 czerwca 2021r. – sobota, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

05 czerwca 2021r. - sobota, od godz. 7:00 do 22:00

06 czerwca 2021r. - niedziela, od godz. 7:00 do 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie
oraz na stronie www.raidfestiwalowy.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

05 czerwca 2021r. – sobota, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

05 czerwca 2021r. - sobota, od godz. 7.00 do godz. 10.30

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 05 czerwca 2021r. - sobota, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 05 czerwca 2021r. - sobota, godz. 15:30

Badanie Kontrolne BK-1

05 czerwca 2021r. - sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00 wg. harmonogramu

Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10

Pierwsze Posiedzenie ZSS

05 czerwca 2021. - sobota, godz. 16:30

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu oraz kolejności startu do OSS1 Opole

05 czerwca 2021r. - sobota, godz. 17:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu

oraz na stronie: www.raidfestiwalowy.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

05 czerwca 2021r. - sobota, od godz. 8:00 do 22:00

06 czerwca 2021r. - niedziela, od godz. 6:00 do 21:00

Start Rajdu -

05 czerwca 2021r. - sobota, godz. 18:00

PKC-0 Strzelce Opolskie,

Meta Rajdu

06 czerwca 2021r. - niedziela, godz. 15:10 – I załogi

PKC-7C Strzelce Opolskie

Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

06 czerwca 2021r. - niedziela, godz. 15:10

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

06 czerwca 2021r. - niedziela, godz. 17:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu i strona www.rajdfestiwalowy.pl

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

06 czerwca 2021. - niedziela, godz. 17:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz www.rajdfestiwalowy.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

06 czerwca 2021r. - niedziela, godz. 18:00

4. Zgłoszenia

4.1 Otwarcie Listy Zgłoszeń

10 maja 2021r. – poniedziałek godz. 20:00

4.2 Zamknięcie Listy Zgłoszeń

26 maja 2021r. - sobota, godz. 23:59:59

4.3 Procedura zgłoszeń

4.3.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 52 Rajdzie Festiwalowym ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.3.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 52 Rajdu Festiwalowego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów lub licencję pilota.

4.3.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 52 Rajdzie Festiwalowym, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.5 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.3.6 Na stronie INSIDE PZM w profilu organizatora oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.3.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu

4.3.7 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku korzystania z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMŚL/RSMP/HRSMP zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚL/RSMP/HRSMP.

4.3.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.9 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3.10 Przystąpienie do zgłoszeń na 52 Rajd Festiwalowy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.raidfestiwalowy.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.4 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.4.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70

4.4.2 Podział na klasy

Klasy	Grupy Samochodów
1	A do 2000 cm ³
2	A do 1600 cm ³
RallyN1	RallyN turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący do 2000 cm ³ .
RallyN2	RallyN wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN2A). RallyN wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN2B).
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2 zgodnie z Załącznikiem 2b RRSMSL
PCR	Fiat Cinquecento/Seicento zgodnie z Załącznikiem 2a RRSMSL
CLASSIC	Auta historyczne zgodnie z Załącznikiem 2c RRSMSL
OPEN 1	OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³ OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ Rally2 Rally2-Kit S2000-Rally NR4 RGT Rally3
OPEN 2	OPEN 2WD do 2000 cm ³ R3 Rally4 Rally5

4.5 Wpisowe

4.5.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2 Wysokość wpisowego wynosi:

450,- PLN	- z reklamą dodatkową organizatora
400,- PLN	- kierowcy pucharu PPC oraz kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1997 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020/2021 roku
0 PLN	- kierowcy klas RallyN1 i RallyN2 Regulamin RSMŚL 2021
900,- PLN	- bez reklamy dodatkowej organizatora

4.5.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m².

Na wnioszek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m².

4.5.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Pekao Numer konta: 43 1240 5178 1111 0010 9382 9059

Tytuł przelewu: wpisowe 52 Rajd Festiwalowy **za:** Imię i Nazwisko kierowcy . **W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50,00 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7 Zwroty

4.7.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.7.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i numery identyfikacyjne

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2021.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2021. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. Opony

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RSMŚL

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2021.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2. oraz 61.3 Regulaminu Sportowego FIA 2021. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. Zapoznanie z trasą

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 05 czerwca 2021r. (sobota) w godzinach od 07:00 do 10:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załodgom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 05 czerwca 2021r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wżwyż.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2021.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biblioteka Miejsko Publiczna w Strzelcach Opolskich ul. Marka Prawego 21, 47-100 Strzelce Opolskie

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

05 czerwca 2021r. - sobota, od godz. 7.00 do godz. 10.30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 01 czerwca 2021r. na stronie www.rajdfestiwalowy.pl.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- licencje kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu
- zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50 zł zgodnie z art. 12.10.4 niniejszego regulaminu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK/PBK-RSMŚI)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.5 regulaminu uzupełniającego

10.4.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK –RSMŚL/RSMP/HRSMMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przekazuje czytelnie wypełnioną i podpisaną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚL/RSMP/HRSMMP,

- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w kompletacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK-RSMŚL 2021.

11. Badanie kontrolne BK-1, Plombowanie i znakowanie

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się
Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Plac Targowy 10

11.2 Data i godzina BK-1

05 czerwca 2021r. - sobota, od godziny 10:00 do godz.15:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 01 czerwca 2021r. na stronie www.rajdfestiwalowy.pl

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 01 czerwca 2021r. na stronie Rajdu oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RSMŚL.

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- książka samochodu sportowego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA

Jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionej ASN,
- certyfikat klatki bezpieczeństwa,
- certyfikat katalizatora.

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.



11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza musi być on przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚL

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚL podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2021.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu rajdu tj. dniu 05 czerwca 2021r. w parku serwisowym przed startem rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy musi się stawić przed strefą PKC-0 na 10 minut przed swoim wjazdem.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚL lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚL (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. Inne Procedury

12.1 Start Rajdu

Start 52 Rajdu Festiwalowego - odbędzie się 05 czerwca 2021r. - sobota o godz. 18:00,

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	05 czerwca 2021r.	PKC -0
- sekcja II	06 czerwca 2021r.	PKC – 3B
- sekcja III	06 czerwca 2021r.	PKC – 5B
- zwrot kart po sekcji III		PKC – 7A (Park Zamknięty)

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu



Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy..

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 52 Rajdzie Festiwalowym musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Zgodnie z art. 2.3 i art.17.3 Regulaminu RSMŚI 2021, OS 7 Premiery będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich ul. Targowa

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

05 czerwca 2021r. - sobota, godz. 08:00 (otwarty do godz. 22:00)

06 czerwca 2021r. - niedziela, godz. 06:00 (otwarty do godz. 21:00)

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.10.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 50zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.11 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

05 czerwca 2021r. – sobota, Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich, ul. Targowa **PKC-1A**

06 czerwca 2021r. – niedziela Targowisko Miejskie w Strzelcach Opolskich, ul. Targowa **PKC-7A**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1A i PKC 7A.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS

kamizelka czerwona

Kierownicy punktów

kamizelka pomarańczowa/ Kierownik



Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 06 czerwca 2021r., niedziela o godzinie 18:00

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 05 czerwca 2021r. o godz. 16:00.

15. Badanie Końcowe i protesty

15.1 Miejsce BK-2

TBA

15.2 Data i godzina BK-2

06 czerwca 2021r. - niedziela, godz. 15:10

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.



16. Inne

16.1 Inne Ustalenia

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania 52 Rajdu Festiwalowego.

Dyrektor Rajdu
Piotr Stalmach

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca 04:35

Start

PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas załogi
-----------	-------------	-----------	---------------	--------------------	-------------------	----------------

Dzień 1 - Sobota 05 czerwca 2021						
0	START	-	-	-	-	17:50
1	Opole		35,00	35,00	50'	18:40
OSS 1	Debiuty	2,13				18:43
1A	Strzelce Op. Park Zamknięty Wjazd		40,41	42,54	60'	19:43
Dzień 2 - Niedziela 06 czerwca 2021						
1B	Strzelce Op. Park Zamknięty Wyjazd - Serwis Wjazd	-	-	-	-	07:30
	SERWIS - A				00:15	
1C	Serwis Wyjazd	-	-	-	-	07:45
ST 1	Tankowanie tankowania	Do następnego	7,18	46,60	53,78	
2	Zdzieszowice		31,00	31,00	00:55	08:40
OS 2	Superjedyнки	3,57			00:03	08:43
3	Poręba		1,80	5,37	00:10	08:53
OS 3	Premiery	3,61			00:03	08:56
3A	Przegrupowanie Wjazd		13,80	17,41	00:30	09:26
3B	Przegrupowanie Wyjazd - Serwis Wjazd	-	-	-	≤00:40	10:06
	SERWIS - B	9,31	122,01	131,32	00:30	
3C	Serwis Wyjazd	-	-	-	-	10:36
ST 2	Tankowanie tankowania	Do następnego	7,18	46,60	53,78	
4	Zdzieszowice		31,00	31,00	00:55	11:31
OS 4	Superjedyнки	3,57			00:03	11:34
5	Poręba		1,80	5,37	00:10	11:44
OS 5	Premiery	3,61			00:03	11:47
5A	Przegrupowanie Wjazd		13,80	17,41	00:30	12:17
5B	Przegrupowanie Wyjazd - Serwis Wjazd	-	-	-	≤00:40	12:57
	SERWIS - C	7,18	46,60	53,78	00:30	
5C	Serwis Wyjazd	-	-	-	-	13:27
ST 3	Tankowanie tankowania	Do następnego	7,18	46,60	53,78	
6	Zdzieszowice		31,00	31,00	00:55	14:22
OS 6	Superjedyнки	3,57			00:03	14:25
7	Poręba		1,80	5,37	00:10	14:35
OS 7	Premiery	3,61			00:03	14:38
7A	Meta Rajdu - Park Zamknięty		13,80	17,41	00:30	15:08
			7,18	46,60	53,78	

łącznie

23,67

215,21

238,88

10,89%

zachód słońca 21:02



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OSS 1	Debiuty	05 czerwca 2021r.	Godz. 08:30- 15:30
OS 2/4/6	Superjedyнки	05 czerwca 2021r.	Godz. 08:30- 15:30
OS 3/5/7	Premiery	05 czerwca 2021r.	Godz. 08:30- 15:30



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

05.06.2021r. (sobota)

**Odbiór Administracyjny
Badanie Kontrolne BK- 1
Pierwsze Posiedzenie ZSS**

**godz. 07:00- 10:30,
godz. 10:00-15:00,
godz. 16:30,**

06.06.2021r. (niedziela)

**Serwis A
Badanie Szczegółowe BK- 2,
Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu
Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu**

**godz. 07:30
godz. 15:10,
godz. 17:00,
godz. 17:30**

**Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami
Kinga Kaźmirek**

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

